

XLVII JESIENNE MARSZE NA ORIENTACJĘ

Bycina - 5 listopada 2016

TU Długość – około 4,35 km.

Limit czasu – 130 minut. Dopuszczalne spóźnienie – 35 minut.

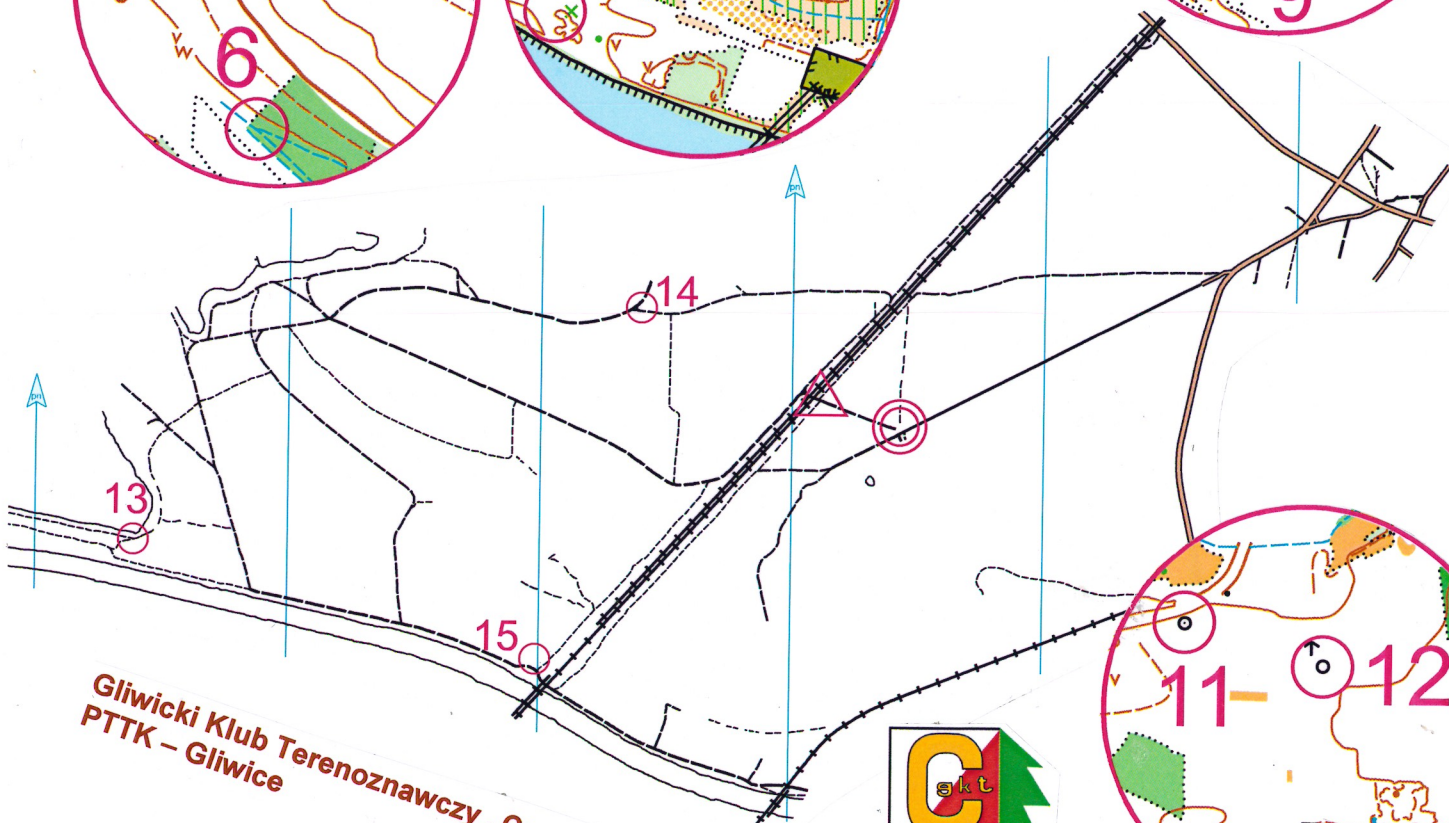
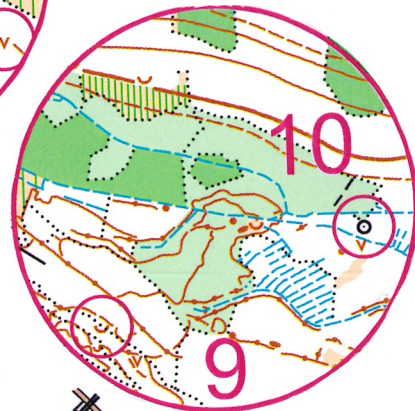
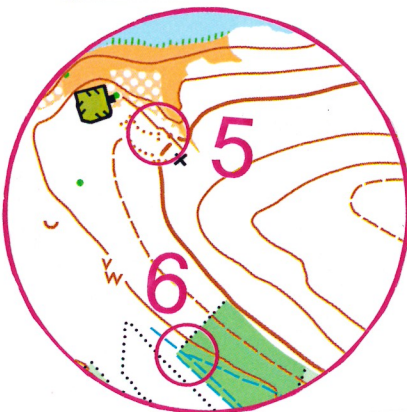
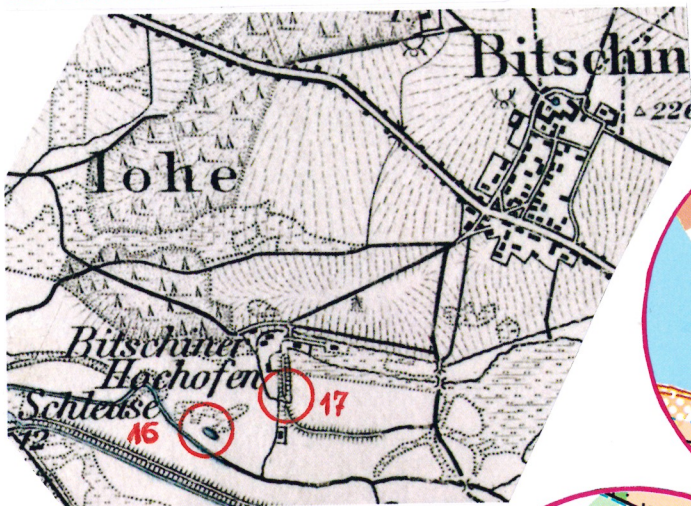
Ma mapie sieci dróg, kolei i linii brzegowych wód zaznaczone są kręgi, w które należy wpasować wycinki. Treść wycinków jest pozbawiona sytuacji z mapy sieci. Jeden z wycinków dodatkowo pozbawiony został większości obiektów sytuacji. Skala wycinków jest wspólna ale inna niż mapy głównej (odległość między południkami równa jest 0,5 km). Dodatkowy wycinek mapy z 1893 r. z nieistniejącym zakładem hutniczym należy wpasować w teren trasy. Jego skala jest nieokreślona. Jeden z punktów kontrolnych starego wycinka jest zgodny z punktem zaznaczonym na innej mapie. Numery wszystkich punktów kontrolnych są zorientowane do północy.

Obowiązuje zasada – jedno kółko punktu – jedno potwierdzenie.

Należy odszukać 17 zaznaczonych punktów kontrolnych w dowolnej kolejności, przy czym najpierw punkty po zachodniej stronie torów, a po nich punkty ze wschodniej strony torów.

Potwierdzeniem odnalezienia punktu (na pierwszej wolnej kratce karty startowej) jest przepisany kredką (wisi przy chorągiewce biało-czerwonej) kod punktu z lampionu i wpisany numer punktu z mapy.

**Uwaga! Chodząc po asfaltowych drogach zachowaj szczególną ostrożność!
Nie wchodź na torowisko i mosty kolejowe!**



Gliwicki Klub Terenoznawczy „Cyrkino”
PTTK – Gliwice

